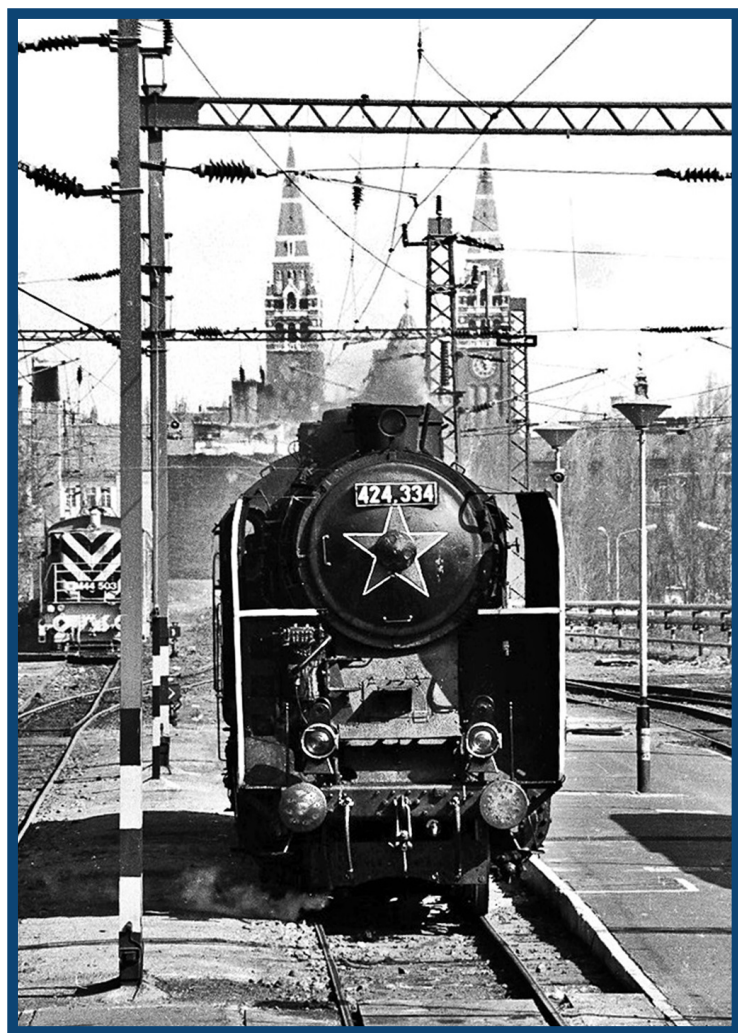




IV. Országos Vasúttörténeti Konferencia

„A sebesség bűvöletében” - fókuszban a közlekedési járművek fejlődése

Szeged, 2019. május 16-17.

Szegedi Tudományegyetem, Juhász Gyula Pedagógusképző Kar

6725 Szeged, Boldogasszony sgt. 6.



2019.
május
16.

Plenáris ülés (10.30–12.30) - Levezető elnök: Dr. habil. Majdán János (PTE)

10:30–10:45: Köszöntők

10:45–11:15: Dr. Csiba József: A 424 sor. gőzmozdonyok fejlesztésének főbb szempontjai 1932-ig (BME)

11:15–11:45: Dr. Katona András: A magyar autógyártás története röviden (KTE)

11:45–12:15: Dr. habil. Kalocsai Péter: A szombathelyi villamosvasút járműparkja (1897–1974) (ELTE)

12:15–12:30: Imre Lászlóné – könyvismertető (KTE)

Ebédszünet (12:30–14:00)

14:00–17:35 A konferencia folytatása két szekcióban

17:40–17:45 A konferencia zárása

10.00–17.45 Szakkönyvek bemutatója Dr Opauszki István (MÁV Zrt SzK.)

17:50-tól szakmai program: A szegedi remíz megtekintése. (40 éves a szegedi troli közlekedés).

Első szekció (14:00–17:40)

Szekcióelnök: Dr. habil. Majdán János

1. 14:00–14:20: Dr. Veöreös András: Műemléki értékű vasúti épületek sorsa napjainkban (SZE)
2. 14:25–14:45: Szikszai Mihály – Csajka Gizella: Elképzelések és megvalósulások (Regionális vasutak építése Jász-Nagykun-Szolnok megyében a II. világháború után) (MNL JNSZML)
3. 14:50–15:10: Péterffy Gergely: Utazás az újjáépülő vasúton, 1945–1948 (doktorandusz EKE)

15.15–15.40 Kávészünet

4. 15:40–16:00: Péterffy-Cserhádi Katalin: „Én vagyok az állomás rossz szelleme...” Vasutasok magatartása és a MÁV személyzetpolitikája 1918 és 1921 között (doktorandusz EKE)
5. 16:05–16:25: Tóth Róbert: Vasúti belesetek a löszfal árnyékában, avagy hogyan került sín pár a Balatonba (Magyar Posta)
6. 16:30–16:50: Varga Gábor: Az éves üzleti jelentések használhatósága a történeti kutatásban, a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút példáján keresztül (doktor-jelölt PTE)
7. 16:55–17:15: Dr. habil. Majdán János: Baross Gábor zónatarifájának nemzetközi visszhangja (PTE)
8. 17:20–17:40: Dr Kiss Gábor Ferenc: Közlekedés és hadügyek a XIX-XX. században (SZTE)

Második szekció (14:00–17:35)

Szekcióelnök: Dr. Frisnyák Zsuzsa

1. 14:00–14:20: Dr. Horváth Csaba Sándor: A Nagy Háború speciális vasúti járművei a Monarchiában (SZE)
2. 14:25–14:45: Imri János: Gördülő éttermek, száguldó konyhák, avagy gasztronómia a síneken (Ferro-Via CAD Mérnöki Iroda)
3. 14:50–15:10: Dr. Tárkány Sándor: Az aranyvonat a brennbergi bányavasút vonalán (Gy-M-S Megyei Kormányhivatal)

15.15–15.40 Kávészünet

4. 15:40–16:00: Bércesi Richárd: Az Első Dunagőzhajózási Társaság Jaroslav Jisinsky-féle fejlesztési programjának közlekedéstörténeti eredményei és továbbfejlesztésük a Pécsi Bányavasutakon
5. 16:05–16:25: Dr. Németh Zoltán Ádám: A szegedi közösségi közlekedés elektromos járművei (SZKV)
6. 16:30–16:50: Dr. Frisnyák Zsuzsa: A vasút és a luxus a 19. században (MTA BTK TTI)
7. 16:50–17:10: Nagy Tamás : A sebesség vonzásában- A rövidebb eljutási időre való törekvés a magyar vasúttörténetben (SZTE)
8. 17:15–17:35 Busch Károly: MÁV gőzmozdonyok a Károlyváros-Fiume vasútvonalon (KTE)

2019.
május
17.

Szakmai program: A tram-train építkezés megtekintése

8.30 Indulás Szegedről Hódmezővásárhelyre

9.00–10.00 Tájékoztató a hódmezővásárhelyi közúti vasút építési munkákról, és annak nagyvasúti kapcsolatáról (Strabag munkatárs)

10.00–11.00 Hódmezővásárhelyen két helyszínen az építési munkák megtekintése (Strabag munkatársak)

11.00–11.30 Hódmezővásárhely Népkert állomáson az építési munkák megtekintése, a villamos-vasút átmenet/kapcsolat bemutatása (Strabag-Switelsky munkatársak)

Szervező:

A Közlekedéstudományi Egyesület
Általános Tagozat Közlekedéstörténeti
Szakosztálya

és a

KTE Csongrád Megyei Területi Szervezete

